

Instrucțiunile generale de siguranță și montaj – kit lanț (lanț + pinion față + foaie spate)

1) Scop și avertismente

- Aceste instrucțiuni sunt **generale**. Respectă întotdeauna manualul motocicletei și cuplurile (Nm) specificate de producător.
- Un kit de lanț montat incorect poate duce la **ruperea lanțului**, avarii majore (carter, cutie, basculă) și **accident**.
- Dacă nu ai experiență cu **nituirea** lanțului (nit master link) sau nu ai sculele corecte, **apelează la un serviu moto/ atv**.
- Recomandare practică: **înlocuiește întotdeauna setul complet** (lanț + pinion + coroana). Un lanț nou montat pe pinioane sau coroane uzate nu se așază corect, ceea ce duce la uzură accelerată, zgomot și funcționare incorectă.

2) Echipament și scule recomandate

- Stand central / stand spate (paddock) + asigurarea motocicletei împotriva căderii.
- Chei tubulare, imbus/torx după caz, **cheie dinamometrică**.
- Presă/unealtă profesională de **tăiat + nituire lanț** (chain breaker/riveter).
- Ciocan din plastic/cauciuc, marker, șubler (opțional), riglă/laser pentru aliniere (opțional).
- Degresant potrivit pentru lanț (compatibil O/X/Z-ring), cârpe, perie.
- Vaselină pentru axe/bucșe (unde cere producătorul), lubrifiant lanț.
- Consumabile: șaibe de siguranță, piulițe autoblocante, șplint (dacă există) – **înlocuiește-le dacă producătorul cere**.

3) Pregătire (înainte să desfăci ceva)

1. Lucrează pe o suprafață plană, bine iluminată. Motor rece.
2. Pune cutia în **treapta 1** și blochează frâna spate (ajutor / bandă / dispozitiv).
3. Fă poze la zona pinionului, traseul lanțului, distanțierele roții spate.
4. Verifică dacă lanțul nou este **corect**: pas (ex. 520/525/530), lungime (număr zale), tip O/X/Z-ring, tip de za de îmbinare (clip/screw/rivet).

4) Demontare – pași generali

4.1 Slăbirea pinionului față (înainte de a scoate lanțul)

- Demontează, dacă e cazul: scăriță, schimbător (reține poziția), capac pinion.
- Îndreaptă/îndepărtează elementul de siguranță (șaiabă îndoită, plăcuță, etc.).
- Slăbește piulița/șurubul pinionului cu motocicleta stabilă și transmisia blocată.

4.2 Scoaterea roții spate și a coroanei

- Demontează apărătoarea lanțului și orice protecții.
- Slăbește piulița axului, scoate axul (cu grijă), **notează poziția distanțierelor**.
- Scoate roata și apoi coroana de pe portcoroană.
- Curăță portcoroana și verifică: rulmenți, simeringuri, amortizorul de cuplu (cush drive).

4.3 Scoaterea lanțului

- Dacă lanțul are za de îmbinare: demontează-o conform tipului.
- Dacă nu: taie lanțul cu unealta dedicată.

5) Montaj – pași generali

5.1 Montaj pinion față

- Montează pinionul nou în **orientarea corectă** (unele au o față „bombată”/offset).
- Montează elementul de siguranță nou (dacă există) și strânge **provizoriu**.

5.2 Montaj foaia spate

- Montează foaia/ coroana nouă, strânge șuruburile în **cruce**.
- Strânge la **cuplul producătorului**; îndoie șaibele de siguranță dacă există.

5.3 Montaj lanț

- Trasează lanțul corect pe pinion/coroană, fără să răsucești lanțul.
- Pentru lanț cu O/X/Z-ring: montează garniturile conform instrucțiunilor lanțului.

Tipuri de îmbinare (master link)

- **Nit (rivet link)**: recomandat pentru majoritatea motocicletelor. Necesită unealtă de nituire și măsurarea corectă a „flare”-ului capetelor.
- **Clip**: folosește doar dacă producătorul lanțului/motocicletei permite (de regulă la cilindree mică). Clipul se montează cu **capătul închis în sensul de rotație** al lanțului.
- **Șurub (screw link)**: urmează strict instrucțiunile producătorului (cuplu/rupt capete, după caz).

6) Reglaj tensiune și aliniere (critic)

1. Rotește roata spate și găsește **punctul cel mai strâns** al lanțului. Reglajul se face raportat la acel punct.
2. **Setează jocul (sag-ul) conform manualului motocicletei (mm)**. Nu folosi „după ochi”.
3. Asigură **alinierea roții**: marcajele de pe basculă sunt orientative; ideal verifică și cu riglă/laser/șnur.
4. **Strânge axul spate la cuplu, apoi strânge contrapiulițele întinzătoarelor**.
5. **Strânge definitiv pinionul față la cuplu și montează siguranța (șaiță îndoită/șplint/plăcuță)**.

7) Verificări finale (înainte de drum)

- Lanțul rulează liber, fără puncte dure, fără să atingă ghidaje anormal.
- Toate capacele/protecțiile sunt montate corect.
- Frâna spate funcționează normal (mai ales dacă ai manevrat etrierul/ancora).
- Nu există scurgeri, șuruburi uitate, distanțiere lipsă.
- Lubrifiază lanțul după montaj.

8) Rodaj și întreținere după montaj

- După ~200–300 km, verifică din nou: tensiunea lanțului, alinierea roții, cuplurile accesibile.
- Curăță și lubrifiază periodic, mai des în ploaie/praf.

9) Când să oprești și să mergi la service

- **Nu ești sigur de nituire (dimensiunea capetelor nituite / lanțul se blochează).**
- **Lanțul are zgomote anormale, se încălzește, are „puls”/tensiune variabilă mare.**
- **Alinierea nu poate fi obținută sau roata nu se așază corect.**

Notă legală

Aceste instrucțiuni sunt orientative și nu înlocuiesc manualul producătorului.

Responsabilitatea pentru montaj și verificări revine persoanei care execută lucrarea.

“Pentru selecția corectă de piese și accesorii, cu suport tehnic inclus, bazat pe experiență reală de service, alege BRS.”